

Circuits courts alimentaires et logistique alternative

31 janvier 2026

The logo consists of two text elements separated by a diagonal line. On the left, the text 'Les Cahiers Scientifiques du Transport' is written in a serif font. On the right, the text 'Scientific Papers in Transportation' is written in a similar serif font.

Paru en décembre 2025 dans *Les Cahiers scientifiques du transport*, un article analyse les offres de transport dédiées aux circuits courts alimentaires (nombre d'intermédiaires limité) et aux circuits de proximité (faible distance entre le producteur et le consommateur). Il s'appuie sur des entretiens avec des prestataires logistiques. Souvent, ce sont les producteurs qui assurent eux-mêmes l'acheminement avec des véhicules utilitaires légers, peu remplis et lors de tournées chronophages. Mais les livraisons sont parfois réalisées par les grands groupes de transport, en tirant parti de leur maillage territorial, sans les distinguer du reste de leur activité. De petites entreprises spécialisées proposent aussi des solutions ciblées : tournées dédiées, récupération directement à la ferme (« premier kilomètre »), livraison de colis plutôt que de palettes, gestion des contenants, conseil et retours des avis des clients. Ces modèles, plus ajustés aux valeurs « alternatives » de proximité et de personnalisation du service sont fragiles économiquement car fondés sur de faibles volumes. Pour approvisionner la restauration collective, certaines plateformes font alors un compromis entre valeurs alternatives et massification, en regroupant les marchandises en entrée de ville.

Source : [*Les Cahiers scientifiques du transport*](#)