

Perturbations du transport maritime en mer Rouge et sécurité alimentaire

15 février 2024

Un billet publié par l'*International Food Policy Research Institute* (IFPRI) en janvier 2024 s'intéresse aux conséquences potentielles des perturbations du transport maritime en mer Rouge sur la sécurité alimentaire. 20 à 30 % des exportations de blé en provenance de l'Union européenne, de Russie et d'Ukraine seraient affectés si les cargaisons devaient être redirigées du canal de Suez vers des itinéraires plus longs, autour du Cap de Bonne-Espérance. Pour les auteurs, une perturbation à long terme pourrait avoir des répercussions sur certains pays importateurs économiquement vulnérables d'Afrique et d'Asie, les obligeant à chercher d'autres fournisseurs ou à s'acquitter de coûts d'importation nettement plus élevés. La crise actuelle met en lumière les points de faiblesse des chaînes logistiques et invite ces pays à diversifier leurs sources d'approvisionnement.

Source : [IFPRI](#)