Le petit agroéquipement, moteur de la croissance rurale en Asie

19 mai 2015

Une étude publiée en mai dans la collection « *Discussion papers* » de l'IFPRI retrace la diffusion du petit agroéquipement (*smaller scale agromachinery*) en Asie depuis les années 1960. Les moteurs diesel bon marché sont le point commun entre des technologies variées : tracteurs à deux roues, pompes à basse pression pour puits peu profonds, moulins, bateaux de rivière, rickshaws, etc.

L'histoire comparée de six pays (Népal, Vietnam, Bangladesh, Inde, Sri Lanka et Thaïlande) permet d'affirmer que les promoteurs de la « Révolution verte » – chercheurs, administrations, ONG –, soucieux de réaliser des gains d'échelle, ont surtout misé sur l'agronomie (variétés améliorées), souvent subventionné la grosse mécanisation (tracteurs à quatre roues, moissonneuses-batteuses…) et poussé à la restructuration du parcellaire. Ce faisant, ils sont largement passés à côté de la contribution (potentielle ou avérée) du secteur de la petite mécanisation à l'intensification de l'agriculture et à la croissance rurale. Les auteurs, sensibles aux bénéfices d'une agriculture de *smallholders,* soulignent l'intérêt de mieux prendre en compte ces petits équipements dans les politiques commerciales et de développement, avec pour préalable la mise en place d'un suivi statistique approprié.

Source : International Food Policy Research Institute