Rendre flexibles les mandats d'incorporation de biocarburants pour atténuer les flambées des prix ?

12 septembre 2012

Alors que les prix des céréales et des oléoprotéagineux connaissent leur troisième flambée en 6 ans, **l'idée d'utiliser les politiques de biocarburants comme outils de régulation des marchés en cas de crise** a fait l'objet de plusieurs études publiées cet été.

Une **étude du DEFRA** considère que, bien que les biocarburants ne soient probablement pas la cause des hausses de prix, des politiques plus flexibles de biocarburants permettraient lors d'une flambée de prix d'augmenter les disponibilités en céréales et oléoprotéagineux et donc de calmer les cours. À l'aide d'un modèle, **les auteurs simulent les effets sur les prix d'une suspension des mandats d'incorporation.** Il en résulte qu'en présence de prix élevés, l**a suppression temporaire des mandats dans l'UE**, sans remise en cause de la fiscalité ou des droits de douane, **pourrait réduire les prix des céréales entre 10% et 35%**. Les effets aux États-Unis seraient plus importants encore selon ce rapport.

Aux États-Unis, la politique de biocarburants **intègre déjà des outils de flexibilité** : un système de droits permet aux entreprises de reporter d'une année sur l'autre les volumes de biocarburant qu'elles doivent incorporer, et par ailleurs l'Agence de l'environnement a la capacité de réviser les mandats annuels si nécessaire.

Néanmoins, et malgré les incertitudes notamment techniques, une **étude publiée en août par l'université de Purdue** aux États-Unis montre que si plusieurs conditions sont réunies, un allègement du mandat d'incorporation américain pourrait engendrer une **baisse du prix du maïs allant jusqu'à 1,30 $/bu**, soit environ 15% du prix actuel.

Alexandre Martin, Centre d'études et de prospective

Sources : DEFRA, « Can biofuels policy work for food security?»

Purdue University, « Potential Impacts of a Partial Waiver of the Ethanol Blending Rules »