

Biocarburants aux Etats-Unis : discussions autour de l'assouplissement des mandats d'incorporation

8 juin 2011

Le 26 mai dernier, une **proposition législative visant à assouplir la politique américaine relative aux biocarburants** a été déposée au Congrès. Il s'agirait de permettre à chaque État de choisir ou non d'incorporer la part d'éthanol de maïs dans les standards d'incorporation de « carburants renouvelables » (Renewable Fuel Standards), étant donné des conflits que cela entraîne avec les objectifs agricoles, économiques, énergétiques et environnementaux. Par ailleurs, le texte déposé prévoit également d'**élargir les sources de carburants renouvelables pouvant être utilisés**, en les étendant aux biocarburants de nouvelle génération pour permettre l'utilisation de nouvelles sources non-éthanol.

La proposition a été déposée au Sénat par un sénateur républicain de l'Oklahoma – James Inhofe (soutenu par un autre sénateur républicain). Elle a également été déposée à la Chambre des Représentants au travers du Fuel Feedstock Freedom Act par Brian Bilbray, républicain de Californie (soutenu par 4 autres représentants, dont 2 démocrates). Le texte va être débattu au sein des comités spécifiques concernés du Congrès.

La proposition bénéficie du **soutien de représentants d'éleveurs**, mettant en avant la nécessité d'avoir un marché libre. En revanche, les **acteurs de la filière éthanol mettent en avant les lourds investissements de la filière** ; et le secrétaire à l'agriculture Tom Vilsack aurait réaffirmé il y a quelque temps l'importance de l'éthanol de maïs et les risques que représenterait une réduction des mandats d'incorporation de ce biocarburant pour les avancées technologiques de la filière.

Marie-Sophie Dedieu, CEP

Source : Les articles de presse ([Beef USA](#), [Ethonal Producer Magazine](#)).

Le texte des propositions au [Sénat](#) et à la Chambre des Représentants [<http://174.37.14.122/bill/112-h2009/text> – ce lien n'est plus valide].

Pour rappel, chaque année sont définis aux États-Unis les volumes de biocarburants à utiliser dans le cadre du Renewable Fuel Standard programme introduit en 2005 avec l'Energy Policy Act. L'objectif est de **parvenir en 2022 à un volume fixé à 36 milliards de gallons de biocarburants**. En 2011, il s'agit de parvenir à un **taux d'incorporation de biocarburants de 8%** ([US Environmental Protection Agency](#)).