Biocarburants pour les transports en Europe

17 septembre 2010

Selon le dernier baromètre réalisé par EurObserv'ER, durant l'année 2009, la consommation de biocarburants dédiés aux transports de l'Union européenne a atteint **12 millions de tonnes équivalent pétrole (Mtep)**. Ce résultat marque une diminution du rythme de croissance de la filière, + 18,7 % seulement entre 2008 et 2009, qui n'ajoute que 1,9 Mtep à la consommation de 2009 par rapport à celle de 2008. **Le taux d'incorporation des biocarburants dans** le contenu énergétique de l'ensemble des **carburants utilisés dans les transports de l'UE ne devrait pas dépasser les 4% en 2009**. On est encore **loin de l'objectif de 5,75% en 2010** de la directive européenne sur les biocarburants de 2003, qui nécessiterait une consommation de biocarburants de l'ordre de 18 Mtep.

		2014	2015	2016
Biocarburants avancés	RFS2	3,75	5,5	7,25
	Proposition – mai 2015	2,68	2,9	3,4
Total	RFS2	18,15	20,5	22,25
	Proposition – mai 2015	15,93	16,3	17,4

La répartition de la consommation européenne des biocarburants dédiés aux transports reste largement à l'avantage de la consommation de biodiesel qui représente, en contenu énergétique, 79,5% du total, contre 19,3% de bioéthanol. La part de l'huile végétale carburant tend à se marginaliser (0,9 %) et celle du biogaz carburant reste pour l'instant spécifique à un seul pays, la Suède (0,3 %).